



葵社

Sun.K物流 2025年5月号 社内報 N087

令和7年・全社目標

「何事にも正面から向き合い何度でも挑戦する」

各営業所月間目標 6月

・札幌本社営業所 《運行前点検を確実に実施する！》

・旭川営業所 《新規事業を皆の力で大きくする！》

・帯広営業所 《運行毎の車両整備を徹底する！》

保険料 優良割引率42% ➡ 67%へ

昨年9月の安全講習はまだ記憶に新しいと思いますがその後の事故はどうか？ と言うと冬期間が在ったにも拘わらず9か月間で車両との事故は1件のみです。その他は数件の軽微な事故に止まっていて全て物損で終わっています。件数は何と昨年の3分の1以下です。事故を減らすにはヒヤリハットの回数を減らすことに限りますが昨年の安全運転講習以来、皆さんの協力のお蔭様でジタコで見るスピード超過や急ブレーキの回数は劇的に減少しています。昨年のスピード超過は1か月平均286件、急ブレーキは96件もありました。ですが今年4月の数字ではスピード超過4件、急ブレーキが3件と素晴らしい改善です。この結果が優良割引67%に繋がっています。この間、運行管理者からは口うるさく注意させて頂きましたがこの場を借りて皆様のご協力を心より感謝させて頂きます。事故による修理代や保険料は皆さんが造ってくれた利益から払われますがこの支払いが減ると言う事は皆さんへの還元の原因が増えると言う事です。

そう思うと「俺くらい…、これ位…」との自分本位の思いで運転できなくなりますね。

私達は公道をお借りして仕事をさせて貰っているプロのドライバーです。

だからこそ相手を思いやり労りのある優しい運転手を目指して行きましょう。

警察署の統計では事故の8割は直進時に起きています。その多くはスピードダウンと車間距離で回避できます。

【だろー運転】ではなく 想像力のある《かもしれない運転》を徹底して優良割引最高の70%を目指しましょう。

札幌本社で営業係長が昇格

彼は平成29年入社、簿記検定1級、エクセル表計算処理2級、更には日本語文書処理の資格まで持たれています。仕事においても目標を定めるのが早くて上手です。そして先ずはその目標に向けて動いてみようとする前向きな姿勢はキラキラと輝いて見えます。

本人 『この度、5月1日付で営業係長を拝命いたしました。』

これも常日頃よりご指導頂きました上司の方々をはじめとした皆さまのご支援の賜物であると心より感謝申し上げます。この春から本格的に営業に同行するようになり仕事を形にする難しさを痛感しております。その中でも「聞く力」と「話す力」の重要性を改めて再認識し私自身の認識や発言が正しくあったのか？と自問自答している毎日です。つい先日には、帯広営業所のトレーラー運用に向けた活動として所長と飛び込み営業なんてこともしてみました…これがまた難しい。これまで仕事を作り上げてきた方々の功績に頭が下がる思いです。まだまだ至らぬ点多くつまづく事も多々あるかと思いますが、皆様と話し合い一歩ずつ着実に前進して行けたら有難いと考えていますので今後とも宜しくお願い致します。』

専務の一言 『係長、就任おめでとうございませう。平成29年7月に入社してからもう8年になりますね。入社当時から仕事覚えが早く、1を聞くと10答えてくれるイメージの方で頭の回転が速い方だなと感じたのを覚えています。当初夜勤で米の仕分けを担当していましたが同時に夜間の全体を何となく見てくれてトラブルがあった時などは係長が的確な指示を出している事が良くありました。頼りになる存在だった事を思い出します。中型免許を取得し、家電配送を担当してからメキメキと頭角を現し、あっという間に家電チームのリーダーに就任しました。札幌全体の配車も任される様になってからは係長のアイデアであるお客様とお取引を開始する事になり現在では大きな売上を上げる荷主さんになっております。冷静に俯瞰で物事を判断する姿勢にはいつも感心します。今後も広い視野と冷静な判断力を持ちドライバーさんたちに思いやりを持った係長としてみんなを引っ張ってくれることを期待しています。』



3月18日・社員さんのお宅に男の子が誕生しました。

おめでとうございます。

身長50cm 体重 3394グラム

パパの一言 『我が家に3番目の子供が元気に仲間入りしました。これから会社に遊びに来ることも増えると思いますので皆さん、宜しくお願い致します。』



4月21日入社・全国展開の衣料品店の店長を長年された後、スポーツクラブのコーチをされるなど結果を求められるお仕事を経験されて来た方です。初めての運送業ですがこの業種も人と関わるサービス業です。これ迄の経験を活かし皆さんと楽しくお仕事される事を期待致します。

①・初めまして出身は神奈川県で北海道に来て8年近くになります。幼いころからスポーツを習っていた事もあり今も体を動かすことが好きです。またテレビのスポーツ観戦も好きです。まだまだ未熟者ですが宜しくお願い致します。②・冷蔵庫・洗濯機を購入した際の配達で Sun.K さんの Dr. さんでした。その仕事がとても速くて丁寧でカッコイイと思いました。後日、仕事を探していると Sun.K 物流の募集を見つけ働いてみたいと思い HP を見たところ、家族まで幸せにしたいという言葉を見て非常に魅力的だと思い応募しました。③・市場のお仕事です。覚える事が沢山ありますが周りの先輩が優しく丁寧に指導して下さいるのがとても有難く思います。まだまだ迷惑かけてばかりですが諸先輩を目標に頑張ります。④・まずは中型免許の取得です。そして一人前になり独り立ちする事です。将来は多くの業務を覚え、色々な仕事を任せて貰える様になりたいです。どうぞ宜しくお願い致します。

係長『この度は、入社して頂き誠にありがとうございます。運送業界は深刻な人手不足ですがそんな中 Sun.K 物流を選んで頂き大変嬉しく思います。前職とは少し違う職種のように戸惑う事も多いと思いますが市場チームには頼りになる先輩方が沢山いますので気軽に相談して下さい。今後とも、どうぞよろしくお願い致します。活躍を心より期待しております。』

帯広営業所をググってみた 朝日を浴びていい感じです。



旭川営業所 点呼場に掲示板が出来てスッキリしました。本社から送って貰ったスリッパ



パですが綺麗すぎて出せずにいた様です。抗菌スリッパですから多少足が臭っても之を履いていれば大丈夫。使ってナンボですから大切に使って下さいね。点呼場にはミーティングテーブルも設置されて6月から始まるアートさんに向けて準備万端です。



2016年富良野で起きた事故です。

- 1・前方の車は左にウインカーを出して左折しようとしています。
- 2・左の白い車は国道に出ようとしています。
- 3・右の対向車は右折しようと止まっています。

皆さんならどうしますか？

- ・前方の車の後ろに停車する
- ・減速して徐行する
- ・前方の車を追いついて前に出る

このドライバーはセンターラインを越えて前の車を追いつこうとします。この写真はその瞬間です。所が前方の左折車両が右折車両に道を譲り交差点内に右折車が入った所に我社の2トン車が時速60キロで突っ込んだ事故です。『だろー運転』です。相手方はレンタカーで台湾から旅行に来た御夫婦と中学生位の娘さんが乗っていました。助手席の奥様はドクターヘリで日赤病院に運ばれました。その日営業で旭川に居た私は一報を聞き病院に駆け付けましたが丁度、処置室から出てきた娘さんを目にすることが出来ました。頭に大きなこぶを造り顔にはあざがあり服は血だらけでした。その姿を見た自分は申し訳なさ恐怖で体が震えました。また奥様は脳挫傷で1か月近く入院した後台湾に帰りましたが後遺症が残るだろうとの事です。過失割合は五分五分でしたが此方はプロです。弱者保護の立場からこんな事故は二度と起こしては駄目だと強く思いました。もしもこの御家族が自分の家族だったら過失は双方でも相手の運転手を許せるでしょうか？ 事故は加害者も被害者も不幸にします。皆さんと御家族を守る為にも安全運転をしっかりと伝えて行こうと思う事故でした。皆様におかれましては無謀な運転は避けて思い遣りのある優しい運転【かもしれない運転】を心掛けて下さるよう心からお願い致します。

トラックには死角がある。斜め後ろは見えません。左折時はサイドミラーやアンダーミラーで斜め後方を確認してから動いて下さい。巻き込み事故は必ず人身事故になります。

バックアイカメラは高い所は見えません。過信せず車から降りて自分の目で確かめるか助手席の方や現場の方に誘導して貰って下さい。バックの時は窓を開けて外の音を聞きながら目視とカメラを併用します。カメラだけ見ている人がいますがカメラには死角がありますので要注意です。そして斜めバックは禁物です。両サイドのミラーでスペースを確認してから真直ぐにバックします。



写真は5月12日営業から戻りホッとして社員さんに絡む所長(笑)

この日は飛込みで 沢山のお客様を回られました。更に翌週には札幌の営業係長とこれまた沢山のお客様を回られた様です。感触の良い所や逆に門前払いに近い所もあったようですが勇気を持って歩かれたこの一歩の努力がいつか必ず花咲く事と思います。また今期は昨年からはじめた市場便の試金石の年とも言えます。将来は <トレーラーで冷蔵シャーンを引っ張り札幌の往復をする>これ为目标に只今営業奮闘中です。

